Vögele │ Il controllo digitale della finitrice semplifica il risanamento

Stesa di conglomerati bituminosi automatizzata con Smart Pave

A Zerf, nella Renania-Palatinato, è stato necessario risanare un tratto di circa 1 km della strada statale B268. In questa occasione, l’impresa esecutrice si è affidata per la prima volta al controllo digitale Smart Pave di Vögele.

Quanto i processi automatizzati facilitino la stesa di conglomerati bituminosi nella pratica è dimostrato da un cantiere a Zerf, nella Renania-Palatinato: su un tratto lungo circa 1 km della strada statale è stato necessario stendere due nuovi strati portanti di asfalto, uno strato di legante e un manto d’usura di conglomerato bituminoso. Per la stesa con larghezza tra 6,5 m e 9,5 m, il gruppo d’imprese Lehnen ha puntato sulla finitrice Vögele SUPER 1800-5 X – e per la prima volta sul controllo digitale Smart Pave. Il sistema integrato, che Vögele ha presentato alla Bauma 2025, controlla la larghezza, la posizione e la direzione di stesa della finitrice stradale in modo completamente automatico, basandosi su riferimenti virtuali.

Risparmio di materiale, tempo e costi

In occasione dell’intervento a Zerf, i vantaggi della nuova soluzione sono emersi ancora prima della stesa vera e propria. “La preparazione del lavoro sul cantiere diventa molto più semplice per me grazie a Smart Pave”, spiega Benjamin Biewen-Schreiner, tecnico addetto ai rilievi topografici del Gruppo Lehnen. Smart Pave risparmia tra l’altro i faticosi lavori di marcatura e aumenta la sicurezza di processo: con un’asta telescopica, Biewen-Schreiner ha rilevato in primo luogo le coordinate e i dati di posizione della superficie che doveva essere asfaltata. Sulla base dei dati, ha realizzato quindi un modello CAD della strada, che ha quindi caricato nel Work Planner della piattaforma centrale John Deere Operations Center™. Dopo un’analisi degli errori automatica, ha potuto trasmettere alla finitrice stradale desiderata in modalità over-the-air i dati dell’incarico tramite John Deere Operations Center™, che funge da sistema di gestione centrale del cantiere del Wirtgen Group.

Semplificazione del lavoro dell’operatore

Successivamente, la finitrice stradale ha percorso il tracciato previsto sulla base dei riferimenti virtuali – senza nessun lavoro di montaggio precedente: sul tetto della SUPER 1800-5 X, due antenne satellitari integrate StarFire di John Deere hanno determinato la posizione esatta della macchina e hanno garantito un controllo altamente preciso. Un modem RTK mobile ha migliorato inoltre la precisione di posizionamento grazie all’uso di un servizio di segnali di correzione locale. La larghezza del banco si è adattata automaticamente, in modo che l’operatore potesse concentrarsi pienamente sulla stesa vera e propria. Il controllo preciso ha impedito la stesa su larghezze eccessive, consentendo così di risparmiare materiali e costi. Inoltre, Smart Pave aumenta la sicurezza dell’operatore, dato che il controllo degli spigoli e della larghezza del banco a bordo strada risulta superfluo. Questo è di grande aiuto nelle situazioni di spazio ridotto, ovvero quando si lavora nel traffico.

Una soluzione semplice da usare

Il primo intervento in cantiere con la nuova soluzione ha conquistato l’intera squadra del Gruppo Lehnen. “Con Smart Pave possiamo eseguire molti lavori di preparazione in digitale dal computer, senza preoccuparci del meteo, e quindi siamo più flessibili sul cantiere. Dal canto loro, i collaboratori hanno uno strumento ausiliario che supporta il loro lavoro e consente di svolgere il lavoro in modo più rilassato”, spiega Alexander Wollscheid, responsabile dell’asfaltatura del Gruppo Lehnen.

I vantaggi di Smart Pave:

* Nessun impegnativo lavoro di marcatura
* Facilitazione dell’utente: L’operatore può concentrarsi soprattutto sulla qualità del processo di stesa.
* Aumento della sicurezza sul lavoro, soprattutto durante cantieri notturni. Il controllo degli spigoli e della larghezza del banco a bordo strada decade ampiamente.
* Risparmio di risorse: Poiché la macchina può essere guidata in modo più preciso e sui lati la stesa avviene senza larghezze eccessive, si riduce anche il consumo di materiale.
* Maggiore precisione di stesa e sicurezza di processo
* Meno sforzo fisico, nessun lavoro di montaggio. Tutti i componenti hardware sono integrati nella finitrice stradale.

**Foto:**

  
JV\_Smart\_Pave\_Zerf\_001\_PR  
Risanamento con il controllo digitale della finitrice Smart Pave: sulla B268 presso Zerf il Gruppo Lehnen ha impiegato per la prima volta la nuova soluzione Vögele.

Un’immagine all’aperto, che contiene veicoli, erba, macchine agricole.

I contenuti generati dall’IA potrebbero contenere errori.

JV\_Smart\_Pave\_Zerf\_002\_PR  
Smart Pave è particolarmente semplice da usare: tutti i componenti hardware, come l’unità di comando, il ricevitore satellitare e il modem, sono integrati nella finitrice stradale.

  
WG\_photo\_loreipsum\_005\_PR

Stesa senza larghezze in eccesso e con minore consumo di materiale: il sistema a doppia antenna StarFire determina l’esatta posizione della finitrice stradale e garantisce un controllo altamente preciso.

Avvertenza: queste foto sono a puro scopo esemplificativo. Per la stampa nelle varie pubblicazioni si prega di utilizzare le foto da 300 dpi di risoluzione disponibili per il download.

È possibile reperire ulteriori informazioni presso:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Germania

Telefono: +49 (0) 2645 131 – 1966

Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: [PR@wirtgen-group.com](mailto:PR@wirtgen-group.com)

[www.wirtgen-group.com](http://www.wirtgen-group.com)